

도로교통국

|| 목 차 ||

□ 주요업무 추진계획		
○ 도로교통국 업무추진방향	.....	14
【교통정책과】		
1. 100만 자족도시 파주 철도망 확충	.....	15
2. 운정신도시 교통혼잡 개선	.....	16
【버스정책과】		
1. 파주형 간선급행 시내버스 운영	.....	17
2. 마을버스 공공화 추진	.....	18
3. 마을버스 탄력 운영제 도입	.....	20
4. 파주형 학생전용 통학순환버스 확대(북부권)	.....	22
【도로건설과】		
1. 광역교통 및 이동편의 도로망 구축	.....	23
2. 간선도로 개설을 통한 교통격차 해소	.....	24
3. 보행친화도시 파주 조성	.....	25
【주차관리과】		
1. 지역맞춤형 공영주차장 확충	.....	26
2. 공영주차장 스마트 주차시스템 구축	.....	27
3. 주차공유 활성화 사업 추진	.....	28
4. 공영주차장 운영·관리 및 주차 단속의 효율화	.....	29
【첨단도시정보과】		
1. 365일 무중단 방범·교통 CCTV 통합관제 운영	.....	31
2. 교통데이터 분석 및 활용	.....	33
3. 스마트도시 기반시설 보호 및 안정적 서비스 운영	.....	34
4. 시민 안전을 위한 CCTV 구축	.....	35
【차량등록사업소】		
1. 시민 만족 차량민원 행정 서비스 제공	.....	36

도로교통국 업무추진방향

비전

교통 비전 30 30 30

더 가까운 파주, 100만 파주 도약

목표

서울까지 30분 **더 빠르게** 파주시내 30분 **더 가까이** 사고 30% 감소 **더 안전하게**

주요 사업	사업명	담당부서
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 100만 자족도시 파주 철도망 확충 ■ 운정신도시 교통혼잡 개선 ■ 파주형 간선급행 시내버스 운영 ■ 마을버스 공공화 추진 ■ 마을버스 탄력 운영제 도입 ■ 파주형 학생전용 통학순환버스 확대(북부권) ■ 광역교통 및 이동편의 도로망 구축 ■ 간선도로 개설을 통한 교통격차 해소 ■ 보행친화도시 파주 조성 ■ 지역맞춤형 공영주차장 확충 ■ 공영주차장 스마트 주차시스템 구축 ■ 주차공유 활성화 사업 추진 ■ 교통데이터 분석 및 활용 ■ 시민 안전을 위한 CCTV 구축 ■ 시민 만족 차량민원 행정 서비스 제공

교통정책과 주요업무 추진계획

1

100만 자족도시 파주 철도망 확충

- 인구 50만을 넘어 100만 도시를 준비하는 파주시의 미래 철도망 구축
- 언제 어디서나 빠르고 편리한 철도 중심 교통체계 구축

□ 제5차 국가철도망 구축계획 반영

- 대상노선: 3호선, 통일로선, KTX 파주연장, GTX-H
- 공청회 개최 및 **국가계획 확정** '25년下.

□ 서해선(대곡소사) 파주연장 사업

- 실시설계 추진 및 공사 착공 '25년下. / **2026년 개통 목표**

□ 경의선 지하화 및 상부개발 추진전략 수립용역

- 철도 지하화 통합개발 종합계획 반영 추진
- **용역 착수** '25년2월 / **법정계획 반영** '25년下.

□ 금촌역 환승센터 건립 추진

- 광역교통시행계획^{제5차} 환승센터 구축 기본계획^{제4차} 반영 '25년下.



< 운정역~금릉역 구간 전경사진 >



< 수원역 환승센터 사례 >

2

운정신도시 교통혼잡 제로화 개선

- 운정3지구를 포함한 운정신도시 전역에 대한 맞춤형 교통정책 반영
- GTX-A, 심학산로 개통 등 교통패턴 변화에 따른 능동적 대책마련

□ 추진계획

- **운정신도시 전역** 교통신호 최적화 및 불합리한 기하구조 개선
- 시뮬레이션을 통한 **주요도로, 혼잡교차로*** 중심 교통대책 마련
 - * 와동, 뽕엘교회, 다울교차로 및 운정역 P1, P2 일원
- GTX, 심학산로 개통 후 집중 모니터링 및 개선사항 추가 반영



- 우선순위를 고려한 단기, 중장기 단계별 추진계획 수립
- 시도1호선 등 우회도로 조기개통을 위한 기관간 협업체계 구축
- 교통전문가, 전문기관 자문 등을 통한 검증절차 이행

□ 추진일정

운정신도시	대상지선정 개선안 마련	유관기관 / 부서 협의	개선안 확정 추진계획 수립	개선안 반영	모니터링, 문제점 분석
GTX 환승센터	GTX, 심학산로 개통	모니터링, 문제점 분석	개선안 반영	모니터링, 문제점 분석	개선안 반영
추진계획	'24. 12.	'25. 1. ~ 2.	'25. 3. ~ 6.	'25. 7. ~ 11.	'25. 12.

버스정책과 주요업무 추진계획

1

파주형 간선급행 시내버스 운영

- 파주형 간선급행 시내버스[P BRT(Paju Bus Rapid Transit)] 운영을 통한 빠르고 편리한 교통편의 제공

□ 사업개요

- 파주형 간선급행 시내버스^{P BRT} 운영으로 구도심과 신도심을 빠르고 편리하게 연결
 - 간선급행 시내버스 개념 도입 ⇒ 구도심 ~ 신도심 이동시간 30분 단축
- 파주형 공공환승센터 구축으로 지역간 양극화 해소

파주형 간선급행 시내버스 시범노선

- 구도심~신도심^{GTX} 연계노선: 2노선(9대)
 - P BRT 1노선(5대) 적성 ~ 파평 ~ 문산 ~ 월롱 ~ 금촌 ~ GTX운정중앙역
 - P BRT 2노선(4대) 법원 ~ 연풍 ~ 광탄 ~ GTX운정중앙역

□ 추진실적

- 2024. 12. 협약 및 면허발급

□ 향후계획

- 2025. 1. 운송준비 차량래핑, 홍보
- 2025. 2. 운행개시
- 파주시 공공환승센터 구축
 - 파주시 종합교통체계 개선 용역 반영

□ 추진계획

- 2025. 1. 사회보장제도 협의 과주형 청소년 기본교통 확대
- 2025. 3. 마을버스 공공화 관련 벤치마킹
- 2025. 4. 제1회추경 예산 반영 (300백만원)
 - 파프리카 시스템 구축비(200백만원), 공공화 용역(100백만원)
- 2025. 5. 조례 개정 및 시스템 구축 추진 과주형 청소년 기본교통 확대
- 2025. 6. 마을버스 공공화 용역 추진
- 2025. 10. 과주형 청소년 기본교통 시스템 구축 완료
- 2025. 12. 과주형 청소년 기본교통 시행 및 마을버스 공공화 단계별 추진계획 수립

□ 부서 간 협조사항

- (예산법무과) 제1회 추경 예산 반영 (300백만원)

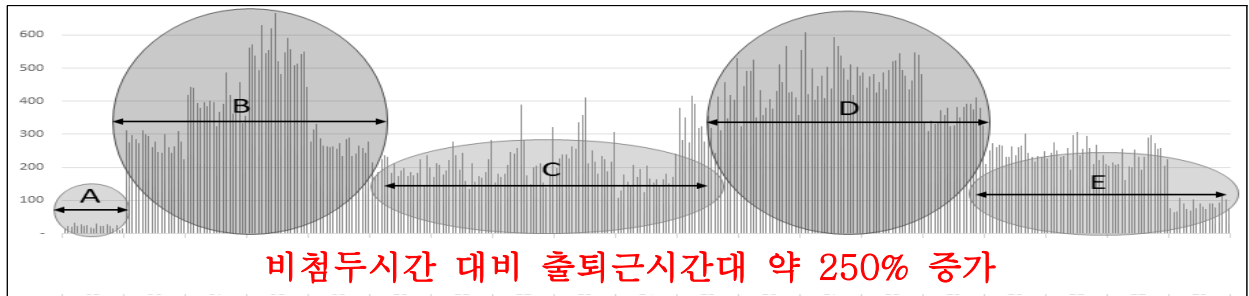
3

마을버스 탄력 운영제 도입

- “GTX 운정중앙역” 연계 마을버스 이용수요 분석 및 개선
- 마을버스 탄력운영제 시행 (출퇴근 집중버스)

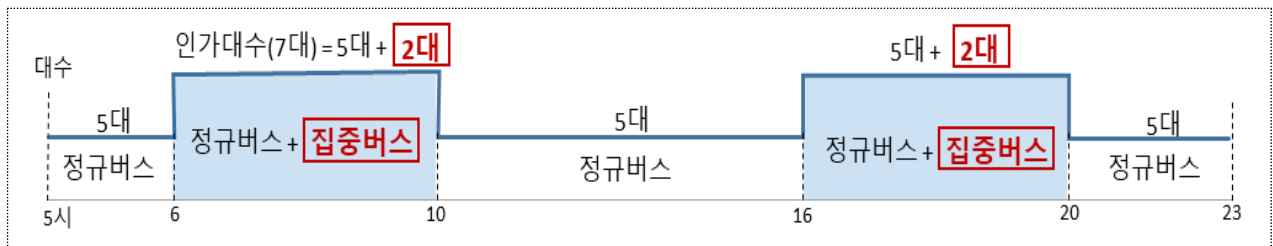
□ 사업개요

- 버스 이용수요는 출퇴근시간대에 집중됨에 따라 탄력운영을 통해 운행효율 개선 및 운영비 등 재정부담 최소화
 - 시간대별 이용수요를 고려한 **버스 탄력 공급 필요**

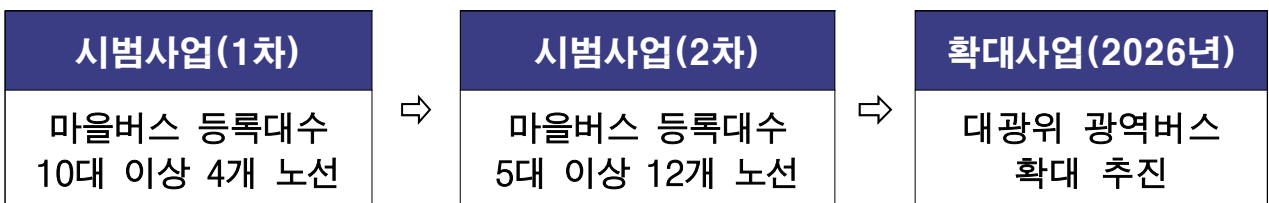


○ 마을버스 탄력운영제 도입 (출퇴근 집중버스)

- 대 상: 등록 5대 이상 노선 (16개 노선 114대)
 - ※ 전체노선 56개 노선 198대
- 운영방안: 출퇴근시(6시~10시, 16시~20시) 운행대수 탄력 운행



- 도입방법: 이용자 불편을 최소화하기 위한 순차 도입
 - ※ 증차 노선의 경우 집중버스 우선 도입



□ 추진계획

- 2025. 2. GTX 운정중앙역 연계 노선 등 이용수요 분석
- 2025. 4. 출퇴근 집중버스 대상 노선 확정 및 운송개시
 - 출퇴근 집중버스 검토대상: 16개 노선 114대

노선번호	등록대수	노선번호	등록대수	노선번호	등록대수	노선번호	등록대수
030	5	070B	6	077	6	081	6
065	11	072	6	078	12	082	5
068	6	075	8	080A	5	085	10
070A	6	076	7	080B	5	089	10

□ 기대효과

- **전국최초** 도입에 따른 市 이미지 제고 및 운영비 절감
 - 출퇴근 집중버스 1대당 연 45백만원 절감 예상
 - 출퇴근 집중버스 운영비 산출내역 표준운송원가 대비 30% 절감

구분	표준운송원가		비 고
	기존	출퇴근 집중버스	
합 계	654,844	460,701	
1.인건비	373,249	242,611	35% 절감
2.유류비	118,730	59,365	50% 절감
3.타이어	8,281	4,140	50% 절감
4.보유비	154,585	154,585	

4

파주형 학생전용 통학순환버스 확대(북부권)

- 안전하고 편리한 통학환경 조성을 위한 학생전용 노선버스 운행
- 운정신도시에 이어 파주 북부권(금촌, 문산읍, 파주읍) 확대 운행 추진

□ 파프리카, 파주 북부에서도 달린다

○ 파프리카 북부권 확대 운행

<p>2024년</p> <p>2 노선 대형승합 10대</p> <p>[경유^{10대}]</p> <hr/> <p>운정 2노선(U1, U2)</p>	<p>▶</p>	<p>2025년</p> <p>7 노선 대형승합 17대</p> <p>[경유^{10대} + 수소^{7대}]</p> <hr/> <p>(기존) 운정 2노선 (U1, U2)</p> <p>(신설) 금촌 3노선 (G1, G2, G3)</p> <p>(신설) 문산 2노선 (M1, M2)</p>
--	----------	--

□ 지속적인 개선사항 적용으로 학생 등하교 최적화

[개선사항 지속발굴]

학생편의 증진

- ✓ 청소년 요금 950원
- ✓ 자유로운 환승이용
- ✓ 초정밀버스 서비스
- ✓ 수요검토→노선조정

+

[운정+금촌·문산·파주읍]

운행 확대

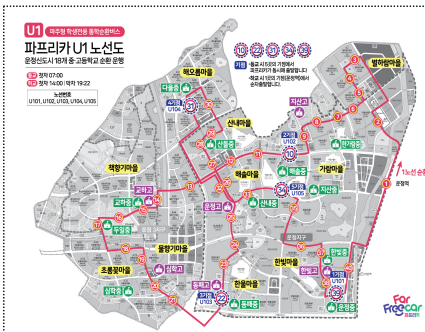
- ✓ 운정권역(운정 순환)
- ✓ 금촌권역(운정↔금촌)
- ✓ 문산권역(금촌↔문산)
- ✓ 추가 확대지역 검토

+

[파주시 최초]

수소버스 도입

- ✓ 파주시 최초 도입
- ✓ 친환경 RE100 선도
- ✓ 유기농 파프리카



[운정(U)]



[금촌(G)]



[문산(M)]

도로건설과 주요업무 추진계획

1

광역교통 및 이동편의 도로망 구축

○ 광역교통 및 지역간 이동편의 도로망 구축

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	진행상황 및 추진계획
소 계 (10개 사업)		L=72.86km	45,672	
고속 도로	수도권제2순환고속도로 (2008.~2027.)	L=26km B=23.4m	30,434	【파주~양주】'24.12. 개통완료 【김포~파주】'27.12. 준공목표 보상 100%, 공사 40%
	문산~도라산 고속도로 (2018.~2026.)	L=10.75km B=23.4m	5,683	도로구역 결정 협의 중
국지도	조리~금릉(국지도56) (2022.~2027.)	L=0.92km B=17.5m 고가차도4개량	188	'22. 6. 실시설계 착수(서울청) '25. 2. 실시설계 완료(95%)
	용미~신산(국지도78) (2006.~2027.)	L=2.9km B=18.5m	410	'23. 4. 실시설계 착수 (서울청) '25. 10. 실시설계 완료(93%)
	문산~법원(국지도78) (2006.~2027.)	L=3.5km B=18.5m	572	'23. 4. 실시설계 착수 (서울청) '25. 7. 실시설계 완료(93%)
	조리~광탄(국지도98) (2023.~2027.)	L=3.5km B=20m	530	'24. 11. 주민설명회 개최 '26. 7. 실시설계 완료
지방도	갈현~축현(지방도359) (2018.~2027.)	L=5.1km B=20m	547	'24. 1. 도로구역(변경)결정 고시 '24. 10. 보상계획 공고 '24. 12. 보상협의회 개최
	월릉~광탄1(지방도360) (2004.~2027.)	L=4.6km B=10.5m	1,065	'24. 4. 도로구역(변경)결정 고시 '24. 11. 보상계획 공고
L H	시도1호선 확장 및 신설 (2013.~2029.)	L=8.17km B=21~25m	1,392	【남측】 '25. 12. 개통 보상93%, 공사68% 【북측】 '25. 1.~'29. 12.(구간별)개통 보상79%, 공사44%
	김포~관산(지방도358) (2009.~2026.)	L=7.42km B=20~28m (1.54km) ^{파주구간}	4,851 (2,315) ^{파주구간}	【파주구간】보상 98%, 공사 22% '22. 8. 공사 착공 '26. 8. 공사 준공

2

간선도로 개설을 통한 교통격차 해소

○ 지역간 교통격차 해소를 위한 간선도로 개설

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	진행상황 및 추진계획
소 계 (9개 사업)		L=15.39km	2,611.9	
상습 정체	국지도78호선(선유구간) 상습정체구간 개선사업 (2018.~2026.)	L=0.48km B=25m	274	* (공사) 10% * (보상) 토지 97%, 지장물 90% ※ 지장물보상 장기화 '23. 3. 공사 착공 '26. 12.도로 개통
주한 미군	캠프하우스 진입도로 개설 (2018.~2027.)	L=1.42km B=10~20m	285	* 공사 10% '23. 12. 공사 착공 '27. 4. 공사 준공
특수 상황	야당~상지석 동측 연결도로 개설 (2019.~2025.)	L=1.20km B=12m	279	'23. 7. 공사(1차분) 착공 '25. 10. 공사 준공
	법원읍 초리골 도로확포장 (2022.~2026.)	L=0.89km B=10m	72	* 보상 착수 '24. 12. 농어촌도로 노선지정(변경) 및 보상 착수 '25. 3. 공사 재착공 '26. 12. 공사 준공
	감악산 자연휴양림 진입도로 개설 (2023.~2026.)	L=1.50km B=10m	66	* 보상 착수 * 공사 8% '24. 3. 농어촌도로 노선지정 '24. 6. 공사 착공 '24. 10. 보상 착수 '26. 12. 공사 준공
	위전~영태간 도로확포장 (2023.~2027.)	L=1.60km B=10m	135	* 보상 착수 '24. 4. 농어촌도로 노선지정 '24. 7. 보상계획 공고 '24. 11. 보상 착수 '25. 연차별 보상 추진
광역 교통	야동~금승(지방도363) 도로확포장 (2022.~2029.)	L=5.60km B=20m	1,298	* 설계 50% '25. 설계용역 완료 '26. 보상 착수 '29. 공사 준공
기타	법원나들목 시도33호선 4차로 확장 (2023.~2025.)	L=0.60km B=20m	58	* 공정률 97% (보상 완료) '23. 12. 도로구역 결정 '24. 6. 보상완료 및 공사 착수 '24. 12. (임시)도로개통 '25. 2. 공사 준공
	문발산단~송촌IC 도로확포장(시도41호선) (2025.~2028.)	L=2.1km B=20m (2->4차로)	144.9	'25. 2. 설계용역 착수 '26. 7. 토지보상 협의 '27. 3. 공사 착공 '28. 12. 공사 준공

3

보행친화도시 파주 조성

○ 편안하고 안전한 보행친화도시 파주 조성

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	진행상황 및 추진계획
소 계 (6개 사업)		L=17.22km	780.2	
기타	상지공단 진입도로 확장 (2023.~2025.) ※ 상지공단파스프리트 제한사업	L=0.60km B=10m	55.5 市 34.5 제안자 21	* 설계 완료 '24. 9. 도시관리계획 결정(변경) '24. 10. 보상 착수 '24. 12. 공사 착공 '25. 12. 공사 준공
	장기미집행 도시계획도로 (2019.~2025.)	L=13.03km 44개소 (보상 35 개설 9)	653	* (보상) 19개소 완료 (공사) 5개소 개설 완료 '25. 6. 수용재결 완료 '25. 12. 3개소 공사 준공 '26. 12. 1개소 공사 준공
신설	운정신도시~야당동간 보도육교 설치 (2023.~2025.)	보도육교 L=99m B=4.5m	49	* 공사 10% '24. 6. 공사 착공 '25. 9. 공사 준공
	보도설치 (2025.)-자체	L=0.68km 4개소	5.2	* 자체 4개소 '25. 1. 설계용역 착수 '25. 3. 공사 착공 '25. 6. 공사 준공
	보도설치 (2025.)-주민참여	L=1.92km 8개소	17.5	* 주민참여 8개소 '25. 1. 설계용역 착수 '25. 3. 공사 착공 '25. 6. 공사 준공
정비	보행자우선도로 조성 (2025.)-행정안전부 공모	3개소(예정)	예산 미확정	'25. 1. 보행자우선도로 수요조사 '25. 3. 보행자우선도로 사업신청 '25. 5. 특별교부세 교부 '25. 7. 보행자우선도로 지정 고시 '25. 9. 보행자우선도로 조성계획 고시 및 공사 착공 '25. 11. 공사 준공

주차관리과 주요업무 추진계획

1 지역맞춤형 공영주차장 확충

- 주거지역 자투리 유휴지를 활용 주차장을 조성하여 효율적 운영
- GTX-A 운정 중앙역 환승 주차장 조성

□ 공영주차장 조성사업

○ 자투리땅 주차장 조성 사업

- 대 상 지 : 주택가 자투리땅 10개소
- 선정기준 : 주거밀집지역 / 주차대수 10 ~ 30면 이하(면당25㎡)
- 추진사항 : 2025. 1. 대상지 발굴(조성 가능성 검토)
2025. 3. 토지주와 토지 사용에 관한 협약체결
2025. 4. 단계별 주차장 조성 공사 시행
2025. 6. 자투리땅 주차장 유료 운영 홍보(2달간)
2025. 10. 거주자 우선 주차구역 지정 등 유료 운영

※ 2024년 5개소 / 2023년 4개소 조성

○ GTX-A 운정역 환승주차장

- 위 치: 동패동 409-1번지 일원
- 사 업 비: 950억원 (LH)
- 규 모: 주차면 942면 (지하 3개 층)
- 추진사항: 2023. 7. 설계 완료
2024. 10. 공사 착공
2026. 7. 공사 준공



2

공영주차장 스마트 주차시스템 구축

- 선진 주차 환경 조성을 통한 쾌적하고 편리한 주차 서비스 제공

□ 공영주차장 주차 정보·유도 시스템 고도화

- 사업기간: 2025. 4. ~ 12.
- 사업내용
 - 정보시스템 전면 교체 및 일부 개선으로 장애인·전기차 주차정보 기능 추가



□ 공영주차장 웹 할인 시스템 확대 운영

- 대 상: 공영주차장 인근 사업주(24.9월 시행)
- 내 용
 - 사업주가 주차쿠폰을 사전 구입하여 고객의 주차료를 지원하는 시스템

□ 공영주차장 '환승시스템' 도입·운영

- 대 상: 환승주차장(운정역·야당역·월릉역·금촌역선로하부)
- 도입시기: 2025. 1. 1.
- 기대효과
 - 경의선 환승 이용자의 주차공간 확보율 증가
 - 대중교통 이용 촉진을 통한 교통 혼잡 완화
 - ※ 일반이용자에게 공영주차장 급지별 요금 부과

3

주차공유 활성화 사업 추진

- 민간 건축물 부설주차장 개방을 통한 도심지 내 주차난 해소
- 자원의 공공 활용을 통한 공유문화 확산 및 공유경제 활성화

□ 부설주차장 개방 지원 사업^{공모사업}

- 대상지 : 학교·종교·민간 건축물 부설주차장
- 사업규모 : 개소당 최대 25백만원^(최소5면, 2년이상 개방 시)
- 추진일정
 - 2024. 10. ~ 2025. 3. 조례 개정 등 근거 마련
 - 2025. 下. 부설주차장 3개소^{이상} 선정 및 개방
- 지원내용 : 시설개선비 또는 운영보조금, 주차장배상책임보험료
- 지원절차



□ 거주자우선주차제 운영

- 대상지 : 주차공간이 부족한 주거밀집지역
 - 지산고등학교 인근 외 1개소^(52면) 추진 (*향후 확대 예정)
- 추진내용
 - 지역주민 주차난 해소를 위해 주택가 이면도로 주차구획 설정
 - 인근 거주자에게 우선적으로 주차이용권 부여
- 추진절차



4

공영주차장 운영·관리 및 주차 단속의 효율화

- 관내 무료 공영주차장 점진적 유료화 전환을 통한 재정수익 및 운영 효율화
- 공공서비스 효율성을 높이기 위한 민간 또는 공사 위탁운영 방안 검토
- 구역별 도로형태 및 교통상황, 주차체계에 따라 다양한 수단과 방법을 동원한 주차단속 시행

□ 무료 공영주차장 단계별 유료화 전환 사업

- 대 상: 파주센트럴밸리 산단·파주역, 운정1, 운정3
- 사업비: 1,376백만원
- 추진사항: 2024. 10. 방침보고
2025. 1. 사업추진
2025. 6. 유료화 운영

□ 공영주차장 명칭(네이밍) 발굴 추진

- 대 상: 파주시 관내 공영주차장(156개소)
- 사업추진: 자체발굴
- 추진사항: 2025. 2. 계획수립
2025. 3. ~ 5. 현장조사
2025. 7. 주차장 명칭 결정
2025. 9. ~ 10. 안내판 등 교체 정비
2025. 11. 명칭 변경 시행

□ 공영주차장 효율적 운영 방안 모색

- 사업비: 22,000천원
- 내 용: 공공서비스 효율성 향상을 위한 위탁운영^(민간/공사) 방안 검토
- 추진현황: 2024. 10. 28. 용역착수
2024. 12. 13. 착수 보고회 개최
2025. 2. 14. 최종 보고회 개최(예정)

□ 시민중심, 시민 눈높이에 맞는 주차단속

○ 보행자 안전을 위한 사각지대 발굴 및 촘촘한 주차단속 추진

- 공동주택 신규 입주지역 주정차금지구역 설정 및 단속 개시
 - 초롱꽃, 해오름, 별하람 마을 주민 입주 주택상가 지역 집중 발굴
- 불법주차 상습구간 고정형 CCTV 및 이동형 CCTV^{단속원} 단속 병행
 - 가람마을, 산내마을, 교하중심상가 밀집구역, 운정고교 앞 등

○ 주정차과태료 모바일 전자고지 시행

- 과태료 고지서를 모바일로 송부하여 단속의 효과성 극대화
 - 고지서를 모바일로 수령할 수 있어 시민의 편의성과 단속의 효과성 향상

첨단도시정보과 주요업무 추진계획

1

365일 무중단 방법 · 교통 CCTV 통합관제 운영

- 시민의 안전한 일상을 위한 365일, 24시간 CCTV 통합관제센터 운영
- 고속검색 시스템 운영으로 실종자, 치매노인 등 조기 발견

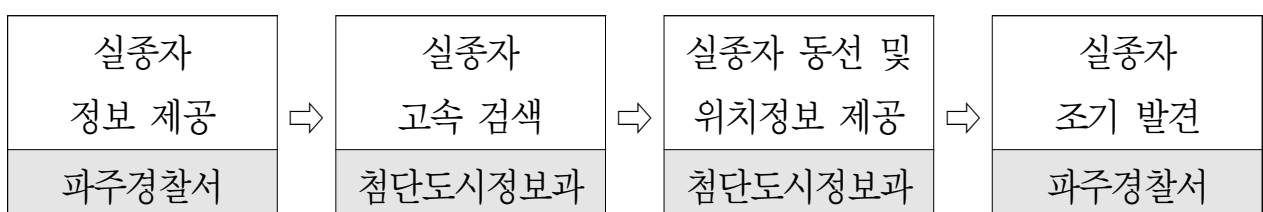
□ 365일, 24시간 중단 없는 CCTV 통합관제센터 운영

CCTV 통합 관제	시민 중심 적극 행정
방법, 교통, 재난, 주정차 CCTV 통합 관제를 통한 시민 안전 확보 ※ 2024년 주요 예방 관제 실적: 235건	법적 허용 내 시민에게 적극적 개인영상정보 제공 ※ 2024년 대민 영상 요청 처리 실적: 521건
부서 행정 편의 제공	긴밀한 유관기관 협업
CCTV 설치·운영 목적 확대로 부서의 편리한 영상정보 이용 지원 ※ 2024년 부서 영상 이용 실적: 14건	경찰 수사 공조 및 영상 제공 군부대 훈련 간 영상 제공 ※ 2024년 유관기관 영상 제공 실적: 2,406건

□ 실종자, 치매노인 등 조기 발견

- 2024년 행정안전부 공모 사업으로 실종자 고속검색 시스템 도입
- 실종 정보를 고속검색하여 실종자 조기 발견
 - 경찰로부터 실종 장소 및 시간, 실종자 사진 또는 착장정보 입수
 - 실종 위치 CCTV 녹화영상을 고속검색하여 실종자 발견
 - 30분의 시간으로 100시간 분량 영상 분석

○ 운영 절차



실종자 착장정보를 통한 고속검색

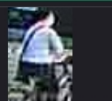


선택

분석 번호 : 57

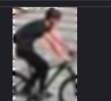
실명 없음

대상 추가 방법 : 인상착의 저장
 성별 : 미지, 나이 : 미지, 신체 : 미지
 성의 (아우터) : 반소매, 파랑
 하의 : 검정



검색 대상 추가

2024-09-03 08:16:35 유효 90%



검색 대상 추가

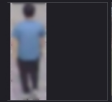
2024-09-03 08:09:37 유효 60%



검색 대상 추가

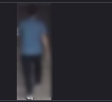
2024-09-03 08:10:19 유효 60%

0324-운정_호수공원익서교말-C0



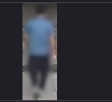
검색 대상 추가

2024-09-03 07:56:24 유효 93%



검색 대상 추가



2024-09-03 07:56:30 유효 93%




검색 대상 추가

2024-09-03 07:56:27 유효 93%

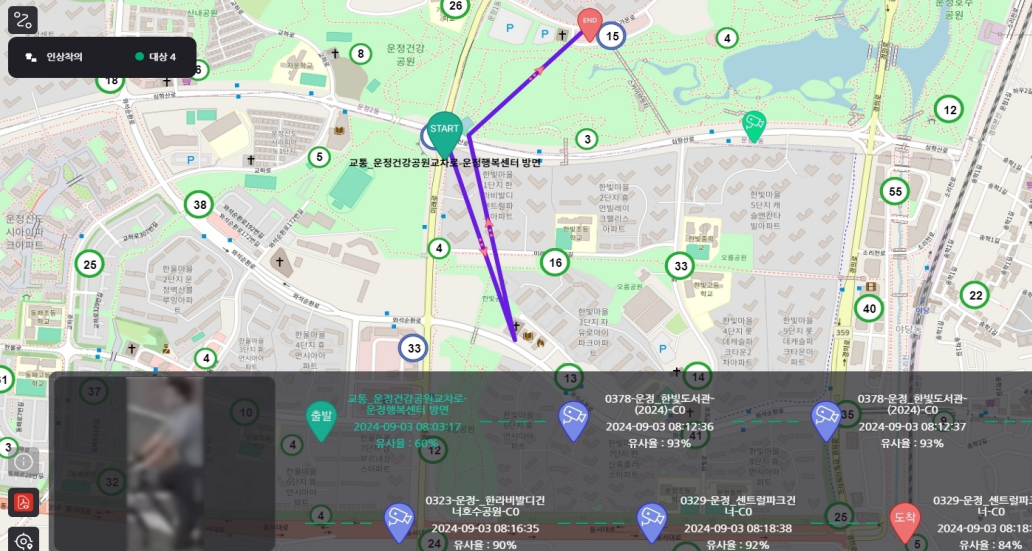
0325-운정_호수공원계1주차장-C1





고속검색을 통한 실종자 동선 파악



START

0378-운정_한빛도서관 (2024)-C0
2024-09-03 08:12:36 유효율 : 93%

0378-운정_한빛도서관 (2024)-C0
2024-09-03 08:12:37 유효율 : 93%

0323-운정_원래배밭대건너호수공원-C0
2024-09-03 08:16:35 유효율 : 90%


0329-운정_센트럴파크건너-C0
2024-09-03 08:18:38 유효율 : 92%

0329-운정_센트럴파크건너-C0
2024-09-03 08:18:40 유효율 : 84%

CCTV

추가 동선 분석

대상 선택 (0/5)



1 / 5 >

타이틀

추가 동선

50 0 대

시각 2024-09-03 08:18:40

종료 YYYY-MM-DD HH:mm:ss

비고

다운로드

추가 동선 분석 요청

2

교통데이터 분석 및 활용

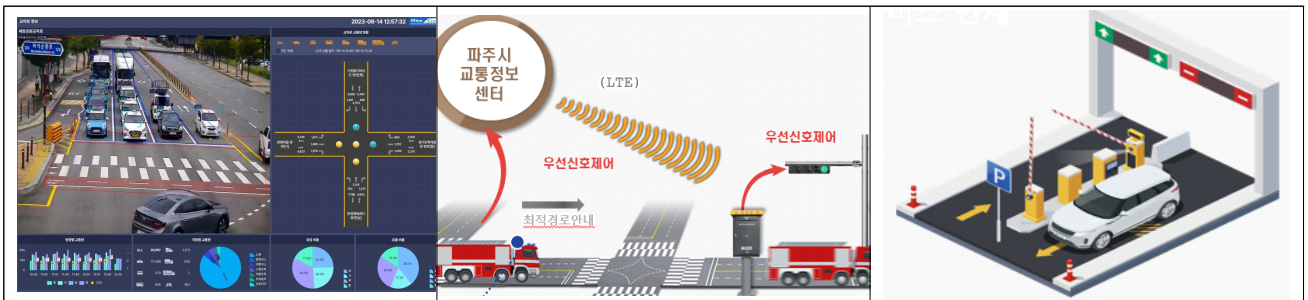
- 지능형 교통체계로 수집된 교통데이터 분석 및 제공
- 행정정보 활용 및 민간 등 누구나 이용할 수 있도록 정보 공개

□ 교통데이터 수집 현황

- 교통소통정보^{지점별, 구간별, 축별}, 스마트교차로, 통합주차정보, 긴급차량 우선신호, 교통약자 스마트횡단 등

□ 교통데이터 수집 세부내역

- 교통소통정보: 지점별, 구간별 지정체 등 소통현황
- 스마트교차로: 주요 교차로 방향·차종·일자 별 교통량
- 통합주차정보: 공영 주차장내 자동감면 및 주차면수 등 이용 현황
- 긴급차량 우선신호: 파주시 관내 및 광역(파주~고양) 서비스 운영 현황
- 교통약자 스마트횡단: 교통약자 연장 현황, 평균 보행시간, 교통약자 분류



□ 교통데이터 제공 방법

- 파주시 교통정보센터 홈페이지, 소식지 활용 및 언론보도^{매월}

□ 향후계획

- 수집된 정보를 활용한 신호체계 개선 등 지속적으로 정보제공 확대 추진
- 교통정책 및 교통민원 해결을 위한 기반데이터로 활용
 - 주기적으로 레포트화 하여 관련 부서 및 내부 업무망 게시

- 주요 정보통신 기반시설 보안 강화로 사이버 위협 상황에 대응
- 교통, CCTV 등 스마트도시 서비스의 안정적인 운영·관리

□ 주요 정보통신 기반시설 보호 지속 추진

○ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1. ~ 12.
- 사업비: 327백만원
- 사업범위: 교통신호제어, 방범 CCTV 서비스 관련 정보시스템

○ 사업내용

- 행안부 주관 주요 정보통신 기반시설 취약점 분석·평가(연1회)
- 제어시스템 사이버 공격 대응 훈련, 해킹메일 모의훈련을 통한 장애 및 위협상황 대응 역량 강화
- 출입 관리시스템 교체로 물리적 보안 강화

□ 도시정보시스템 통합유지관리

○ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1. ~ 12.
- 사업비: 1,396백만원
- 정보자산 운영·관리 현황

(단위: 대, 2024년 12월 기준)

서버	스토리지	SAN	백업	운영단말	네트워크	보안장비	센터설비	현장설비
57 (가상40)	5	5	3	17	185	118	22	191

○ 사업내용

- 서버, 스토리지, 백업시스템, 보안장비, 네트워크 등 장비에 대한 전문적인 통합 유지관리
- 교통, CCTV 등 시민 서비스에 대한 안정적인 운영 지원을 통해 중단 없는 스마트도시 서비스 제공

4

시민 안전을 위한 CCTV 구축

- 범죠평환경 조성을 위한 방범 CCTV 확대 설치
- 지속적 방범 CCTV 유지관리를 통한 통합관제센터 운영 기반 제공

방범용 CCTV 설치

연도별 설치 현황

(2024. 12. 기준, 단위: 대)

구분	계	2020년까지	2021년	2022년	2023년	2024년
개소	1,871	1,177	157	140	201	196
수량	5,170	2,617	618	544	697	694

2025년 사업별 설치 계획

(단위: 백만원)

사업명	사업기간	사업비	사업량	비고
계		1,560	60개소	
2025년 방범 CCTV 설치(설계)	2025. 1.~2.	35	통신설계용역	
2025년 방범 CCTV 설치	2025. 3.~10.	1,250	50개소	
2025년 방범 CCTV 설치(주민참여)	2025. 3.~10.	54	2개소	
2025년 방범 CCTV 확대 설치	2025. 3.~10.	200	8개소	특교세(신청)
2025년 방범 CCTV 설치(감리)	2025. 3.~10.	21	정보통신감리	

방범 CCTV 유지관리

방범용 CCTV 지역별 설치 현황

[2024. 12. 기준, 총1,871개소(5,170대)]

지역	개소	지역	개소	지역	개소	지역	개소
문산	192(529대)	조리	134(383대)	법원	98(302대)	파주	117(385대)
광탄	87(277대)	탄현	92(283대)	월릉	134(426대)	적성	78(236대)
파평	55(189대)	장단	3(10대)	교하	110(324대)	운정1	119(202대)
운정2	115(214대)	운정3	120(249대)	운정4	88(253대)	운정5	85(223대)
운정6	17(33대)	금촌1	120(344대)	금촌2	43(120대)	금촌3	64(188대)

지속적인 유지관리를 통한 통합관제 기반 마련

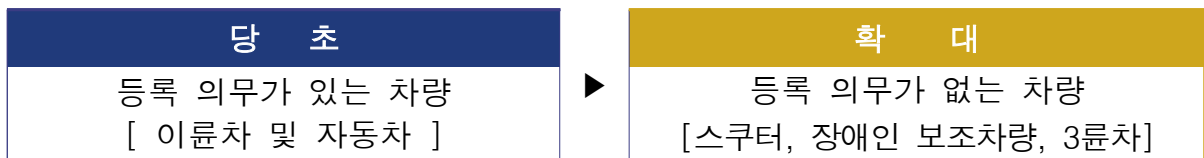
차량등록사업소 주요업무 추진계획

1 시민 만족 차량민원 행정 서비스 제공

- 시민 중심의 서비스 제공으로 민원 편의 증진
- 건설기계 임시공영 주기장 체계적 운영으로 불법주기 근절

□ 시민 중심의 서비스 제공으로 민원 편의 증진

- 차량 업무 관련 사전 안내 서비스 강화
 - 상속 이전등록, 건설기계 조종사 면허 적성검사, 이륜자동차 검사 등 사전 안내 서비스 실시
 - 우편물 반송 등 문제점 보완을 위한 모바일 문자 통지 서비스 실시
- 무단방치차량 행정처리 대상 확대 추진



- 무단방치 및 무보험운행 차량 신속한 사법처리로 범질서 확립
 - 불법운행 자동차 근절을 위한 신속한 사건처리로 시민불편 최소화 및 범법행위 예방

□ 「건설기계 임시 공영주기장」 체계적 운영

- 위 치: 월릉면 영태리 563-5 일원
- 주 기 면: 총165면 *기존 100면 + 추가 65면
- 시설구축: CCTV, 보안등, 주차 차단기 1식 등
- 운영방법: 「파주시 통합주차 포털」 연계 온라인 사전 예약제 운영
 - 1인 2대(건설기계 1대, 승용차 1대) 주기 허용
 - 무료주차 기간 : 3개월~6개월 이내
- 시설관리: 공공근로자 2명