

도로교통국

목 차

□ 주요업무 추진계획

○ 도로교통국 업무추진방향	15
----------------	----

【교통정책과】

1. 100만 도시 파주 철도망 구축	17
2. GTX 환승센터 주변 교통혼잡 최소화 방안 마련	18
3. 택시 공급 확대 추진	19
4. 보호구역 실태조사 추진	19

【버스정책과】

1. 시내버스 공공관리제 단계적 안착	20
2. GTX-A 연계 버스노선 개편 추진	21
3. 버스공영차고지 설치 타당성 검토 및 기본계획 수립	22
4. 파주형 교통복지 확대	23

【도로건설과】

1. 사통팔달 고속도로·국지도·지방도 건설	25
2. 지역 생활권 연계 도로 건설	26

【주차관리과】

1. 지역맞춤형 공영주차장 확충	28
2. 불법주정차 단속 강화	30

【첨단도시정보과】

1. 첨단 지능형교통체계(ITS) 구축	31
2. 스마트도시 기반시설 보호 및 안정적 서비스 운영	32
3. 시민 안전을 위한 CCTV 구축 및 운영	33

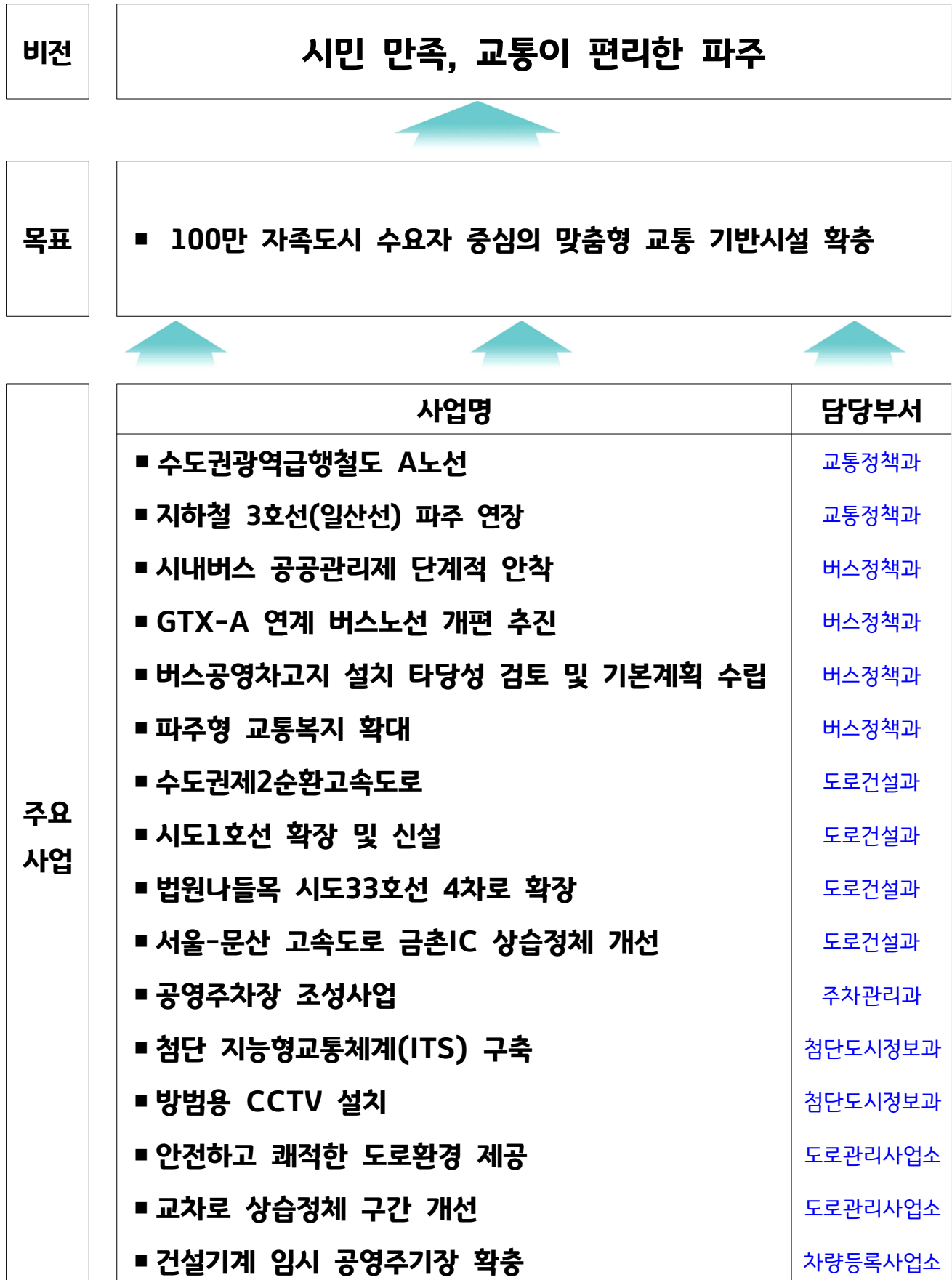
【도로관리사업소】

1. 2024년 상습정체구간 개선	34
2. 안전하고 쾌적한 도로환경 제공	35
3. 안전하고 신속한 제설작업 추진	36

【차량등록사업소】

1. 시민만족 차량민원 행정서비스 제공	37
-----------------------	----

도로교통국 업무추진방향



교통정책과 주요업무 추진계획

1

100만 도시 파주 철도망 구축

- 100만 도시 파주를 위한 도시 규모에 걸맞은 철도망 구축 추진
- 차질 없는 철도사업 추진으로 시민에게 빠르고 편리한 철도교통서비스 제공

□ 빠르고 편리한 철도노선 확충

○ 수도권 광역급행철도(GTX) A노선 파주(운정)~삼성, L=46.0km

- GTX 차량 입고^{15편성, 120량} 및 시운전^{‘24.上.}
- 파주(운정)~서울역 구간 개통^{‘24.下.}

○ 지하철 3호선(일산선) 파주 연장

- 한국개발연구원(KDI) 민간적격성 조사 진행 및 통과
※ 국토부, 현대건설 등과 지속적인 협의 추진

○ 서해선(대곡소사) 파주연장 운정역~일산역, L=5.3km

- 위수탁 협약 및 실시설계 추진 / 2025년 착공

○ 통일로선(조리금촌선) 삼송~금촌, L=17.8km

- 국가철도망 구축계획^{제5차} 반영 추진
※ 제4차 국가철도망 구축계획 “추가검토사업” 확정·고시(‘21.7.5.)

○ 고속철도 문산연장(KTX/SRT)

- 국가철도망 구축계획^{제5차} 반영 추진 / 경기도와 공조체계 구축

□ 이용자 중심 환승센터 구축

○ GTX (가칭)운정역 환승센터 운정3지구(동패동), 일반환승센터

- 2024년 GTX-A 노선과 동시 개통/지하차도형 환승시설
- 버스 12면, 택시 12면, 환승정차구역 14면, 환승주차장 942면^{‘26.2월 준공예정}
※ 환승주차장 준공 시까지 문화시설(2)용지에 임시주차장(약600면) 조성

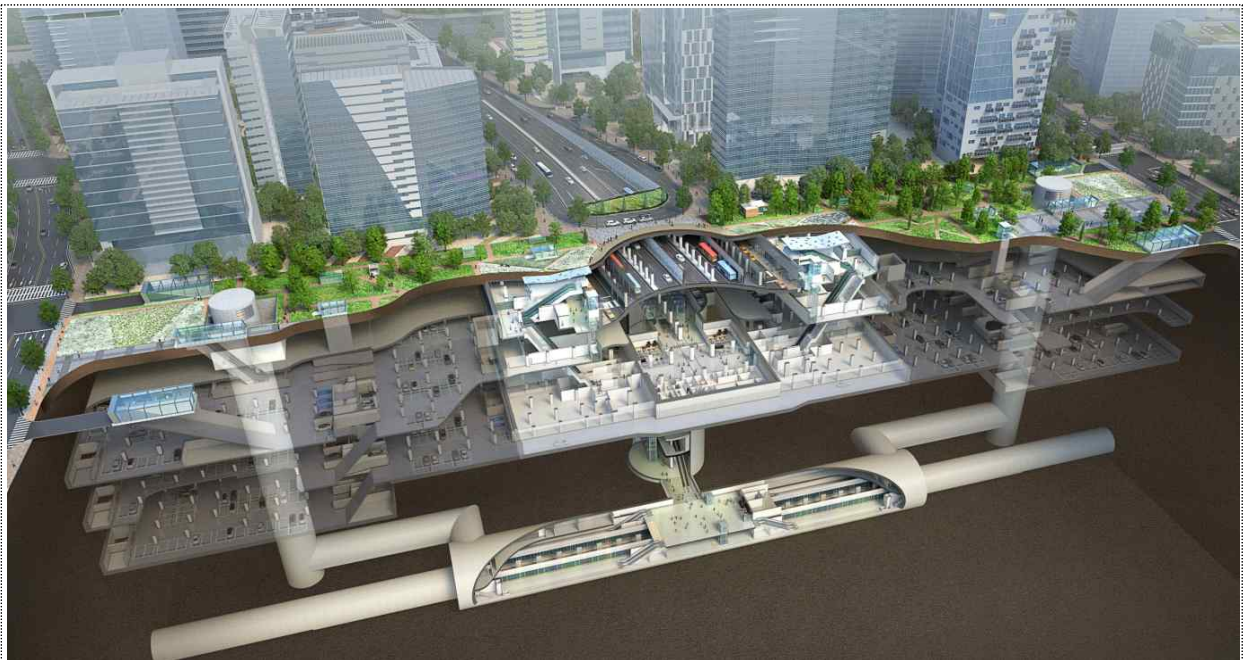
- GTX-A노선 개통^{'24.12.예정} 및 역세권 개발 등에 따른 선제적 교통대책 수립
- 환승주차장 준공시기 지연에 따른 주차대책 등 혼잡 완화방안 마련

□ 분야별 맞춤형 교통대책 수립

- 교통량 급증, 수단분담 전환 등에 따른 교통처리 대책 마련
- 환승센터 주변 개발계획을 반영한 단계별 주차대책 수립
- 환승주차장 및 주상복합 진출입부 상충지점 안전대책 강구
- 환승시설^{버스, 택시, K&R} 위치를 고려한 효과적인 교통정보 제공

□ 체계적 대책마련을 위한 협업체계 구축

- 자체 T/F 구성 등 협업체계 구축 ⇨ LH, SG레일 공동대응
- 市, 파주署, 민간단체, 시행사와 민·관·경 합동 T/F 구성.
 - 운영방안 : 자체 T/F ⇨ 상시운영, 합동T/F ⇨ 1회/분기 대책회의 개최



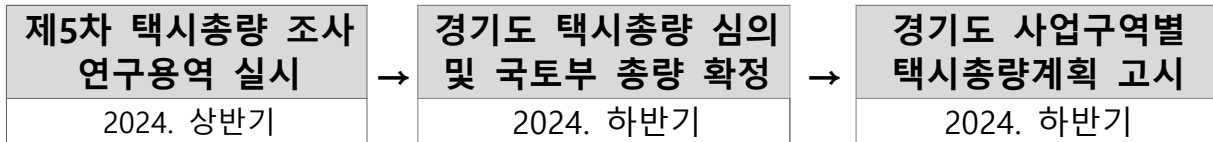
3

택시 공급 확대 추진

- 제5차 사업구역별 택시총량 계획 수립을 통해 관내 택시공급 확대 여건 마련

□ 제5차 택시총량계획 수립^{2025~2029}

- 추진배경: 제5차 택시총량지침에 따른 택시 적정공급량 산정
- 추진기간: 2024. 1. ~ 2024. 12.
- 추진내용: 제5차 택시총량 조사 연구 용역 추진(2024년)
- 추진계획



4

보호구역 실태조사 추진

- 도로교통법 개정^(‘23.4.) 및 시행^(‘24.1.)에 따라 보호구역의 체계적인 관리를 통해 교통약자를 보호하고 교통사고를 예방하기 위해 어린이·노인보호구역 교통환경 실태조사 추진

□ 추진개요

- 용역기간: 2024. 2. ~ 2024. 12.
- 예 산 액: 283백만원
- 대 상 지: 보호구역 168개소(어린이 110개소, 노인 58개소)
- 사업내용: 교통사고 통계분석, 보호구역 시설조사, 통행량 조사 등 현장조사, 보호구역 시설현황 등 도면작성, 시설물 현황 및 통행량 보고서 작성
- 관련근거: 「도로교통법」 제12조의4(보호구역에 대한 실태조사 등)

□ 기대효과

- 보호구역 내 교통사고 현황 및 보호구역 시설 등의 현황 파악을 통해 문제점과 개선안을 도출하고, 보호구역을 체계적으로 관리하여 교통약자의 안전 확보 및 교통사고 예방 기대

버스정책과 주요업무 추진계획

1

시내버스 공공관리제 단계적 안착

- 시내버스 공공성 및 안정성 강화를 통한 대중교통 공공서비스 제공

□ 사업개요

- 전환(예정)시기: 2024년 1월
- 사업대상(道 주관 전환): 총15개(95대)
- 추진방향(안)
 - 예산지원방식: 민간지원형(현운행노선) + 민간위탁형(신설, 휴지, 반납노선)
 - 노선 인·면허권 조정: 파주시 → 경기도 이관
- ※ 향후 경기도 면허 이관 후 道에서 노선 신설(조정) 및 대수 증·감차

□ 추진실적

- 2023. 12. 경기도 공공관리제 협약
- 2023. 12. 본예산 편성(4,796백만원)
- 2024. 1. 전환 개시(2개 노선 16대)
- ※ (道 주관) 신성교통 70-1번(6대), 신일여객 10번(10대)

□ 향후계획

- 2024. 3. 조례 및 기타 관련 규칙 개정
- 2024. 상반기. 자체노선(2개 노선 / 12대) 준공영제 전환 추진
- 2024. ~ 2027. 시내버스 순차적 준공영제 전환 운행 개시

- GTX-A와 유기적으로 연계된 빠르고 편한 버스 노선 체계 구축

□ 기본 개편 방향

- 노선 공공성 및 안정성 확보를 위한 예산 투입의 적정성 모색
 - 불필요 노선 과감한 정리 → 파주시민 이용률 30% 미만 단축(폐선)
 - (선) 기존 노선 개편 (후) 노선 신설 → 준공영제 예산 부담 최소화
 - **시내버스** 와 **마을버스** 기능 명확화
- ※ (시내) 거시적 관점 광역 서울/고양방면 교통수단 (마을) 미시적 관점 GTX/운정·야당역 연계

□ GTX 중심 노선개편(안)

- 총괄현황: (신설) 5노선 (변경) 14노선 (통합) 2노선 (폐선) 2노선

시내버스				마을버스			
신설	변경	통합	폐선	신설	변경	통합	폐선
4	7	2	2	1	7		

□ 추진실적

- 2023년 GTX 개통 노선개편 주민의견수렴(1차)
 - 수렴기간: 2023. 4. 17. ~ 5. 16.(1개월 간)
 - 수렴방법: 온라인 의견 수렴 (홈페이지 및 인터넷 커뮤니티: 운정연, 운시연)
- 2023년 GTX 개통 노선개편 주민의견수렴(2차)
 - 수렴기간: 2023. 10. 27. ~ 11. 26.(1개월 간)
 - 수렴방법: 온라인 의견 수렴 (홈페이지 및 인터넷 커뮤니티: 운정연, 운시연)

□ 추진계획

- 2024. 2. 노선 개편(안) 확정
- 2024. 3. 노선 개편(안) 홍보
- 2024. 6. 신규 노선 입찰 및 사업계획 변경(통합, 폐선)
- 2024. 9. 면허 발급 등 운송 준비
- 2024. 9. ~ 12. GTX-A 개통시점에 맞춰 버스 운송 단계적 개시

- 버스공영차고지 설치 타당성 검토 및 기본계획 수립을 통해 파주시에 적합한 공영차고지 조성 및 운영하여 효율적인 노선버스 운영 실현

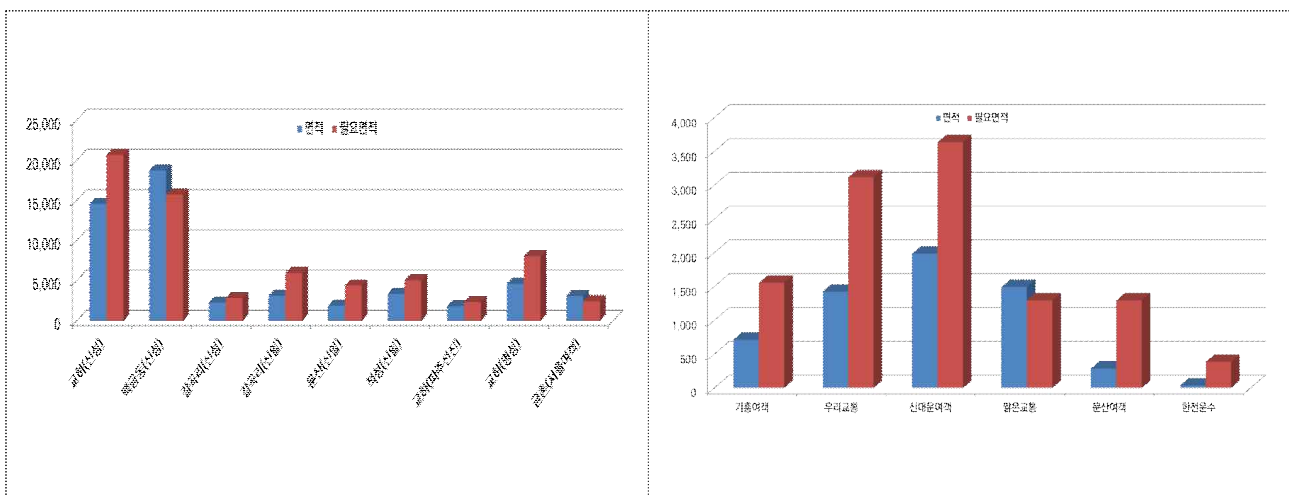
□ 버스공영차고지 설치 관련 용역 추진

○ 기본방향

- 노선버스 준공영제 추진을 위한 중요시설로 기존 노선과 주요 거점 연계성 확보
- 파주시 입지조건^(넓은 면적 및 생활권)을 고려한 사업 대상지 선정
- 신규 차고지 확보 또는 기존 차고지 확장 등 가용 가능한 여러 방안 모색

○ 사업개요

- 사업명: 버스공영차고지 설치 타당성 검토 및 기본계획 수립 용역
- 기간: 2024. 2. ~ 2024. 9. (8개월)
- 규모: 15,000㎡(약 115대 수용가능)
 - ※ 차고지 적정성 검토 결과: 14,031㎡ 부족(인가대수 적정 필요면적 : 67,600㎡)
- 예산: 100,300천원(2024년 본예산)
- 내용
 - 관내 노선버스의 차고 부족 등에 따른 버스공영차고지 설치 타당성 검토
 - 영향권 또는 생활권별 버스차고지 설치·운영의 최적 위치 선정
 - 차고지, 편의시설, 충전시설 등에 대한 기본계획 수립 등



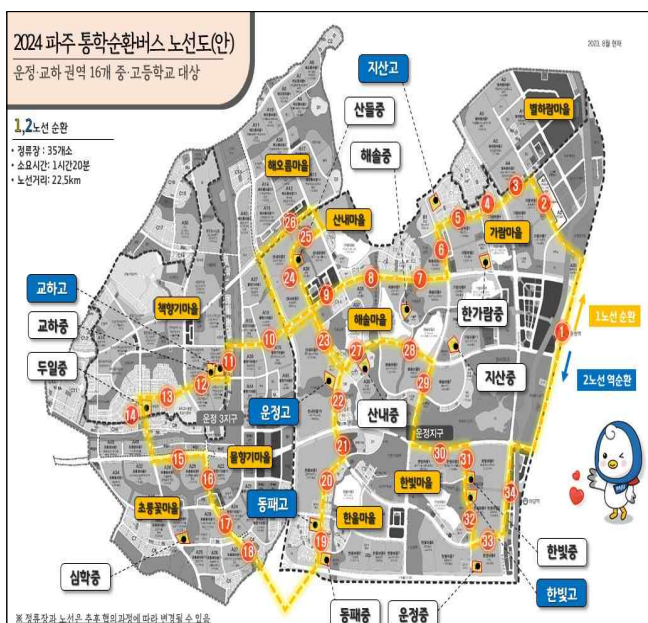
파주형 교통복지 확대

- 경기도 최초 **파주형 학생전용 통학순환버스** 시범운영사업

- 대 상: 운정 신도시 내 16개 중·고등학교
- 운행기간: 2024. 3. ~ 12.
- 운행대수: 10대 / 45인승(순환형버스 10대)
- 운행시간: 등교(7:30~9:00, 1회), 하교(15:30~20:00, 3회)
- 면 허: 한정면허(발급일로부터 2년 → 향후 연장검토)
- 사 업 비: 연 10억 소요 ※운행대수 및 횟수에 따라 증감

- 2024. 1. 8. 市-道교육청 업무협약식
- 2024. 2. 28. 통학순환버스 개통식
- 2024. 3. 4. 파주형 학생전용 통학순환버스 운행

※사업 추진과정에 따라 일부 변경될 수 있음



□ 파주시 저소득층 청소년 교통비 확대

○ 사업개요

- 기 간: 2024년 1월 ~ 12월
- 대 상: 13세 ~ 23세 이하 저소득 청소년 1,276명
- 내 용: 경기도 청소년 교통비 年 12만원에 추가 年 8만원 지급
- 지급방법: 반기별 정산 후 지역화폐로 지급

○ 추진계획

- 2023. 12. 경기교통공사 협약체결
- 2024. 1. 저소득청소년 교통비 집중홍보
- 2024. 2. 저소득청소년 교통비 신청 접수
- 2024. 5. 저소득청소년 교통비 지급 (상반기)

□ 고령운전자 운전면허 자진반납 확대 지원

○ 사업개요

- 기 간: 2024. 1. ~ 12. 31. (예산 소진 시 종료)
- 지원대상: 75세 이상 300천원, 65세~74세 100천원
※ 단 65세~74세일 경우 차량매매 또는 폐차증명서 증빙시 75세 이상과 동일하게 300천원 지급
- 사 업 량: 1,259명
- 지급방법: 지역화폐(과주페이) 실물카드 지급

○ 추진계획

- 2024. 1. 고령운전자 운전면허 자진반납 확대지원 집중홍보
 - 경로당, 마을회관, 통·이장 회의 시 홍보물 배포
 - 사업대상 주요 거점지역 현수막, 포스터 등 배포
- 2024. 1. 과주페이 제작 후 읍면동 배부

도로건설과 주요업무 추진계획

1

사통팔달 고속도로·국지도·지방도 건설

○ 사통팔달의 고속도로망 구축 및 경제성장을 견인하는 국지도·지방도 건설

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	진행상황
소 계 (12개 사업)		L=81.18km	47,065	
고속 도로	수도권제2순환고속도로 (2008~2026)	L=26km B=23.4m	30,434	【파주~양주】24.12.준공목표 보상 100%, 공사 86%
	문산~도라산 고속도로 (2018~2026)	L=10.75km B=23.4m		【김포~파주】26.12.준공목표 보상 100%, 공사 36%
국지도	조리~금릉(국지도56) (2022~2025)	L=0.92km B=17.5m 고가차도4개량	188	22.06. 실시설계 착수(서울청) 24.06. 실시설계 완료(65%)
	공약 용미~신산(국지도78) (2006~2027)	L=2.9km B=18.5m	410	23.04. 실시설계 착수 (서울청) 24.10. 실시설계 완료(50%)
	문산~법원(국지도78) (2006~2027)	L=3.5km B=18.5m	572	23.04. 실시설계 착수 (서울청) 24.10. 실시설계 완료(50%)
	공약 조리~광탄(국지도98) (2023~2027)	L=3.5km B=20m	530	23.12. 설계용역비 반영(2억원) 24. 설계용역 착수
지방도	공약 문산~내포(지방도359) (2015~2024)	L=1.98km B=20m	358	【1공구】23.06. 공사 준공 및 개통 【2공구】24.10. 준공목표 보상 완료, 공사 75%
	공약 갈현~축현(지방도359) (2018~2027)	L=5.1km B=20m	547	도로구역(변경)결정 고시(24.1.3.) ※ 24년 상반기 토지보상 협의(경기도)
	월릉~광탄1(지방도360) (2004~2027)	L=4.6km B=10.5m	1,065	도로구역(변경)결정 협의 중 ※ 24년 2월 고시예정(경기도)
	적성~두일(지방도371) (2007~2023)	L=6.34km B=20m	1,035	보상완료, 공사 80% ※ 24년 6월 공사 완료(경기도)
L H	시도1호선 확장 및 신설 (2013~2027)	L=8.17km B=21~25m	1,392	【남측】24.12.개통/ 보상93%공사60% 【북측】27.12.준공/ 보상73%공사36% ※ 해오름마을 '24년 상반기 입주 전 진입 구간 우선 시공개통(3차선)
	김포~관산(지방도358) (2009~2026)	L=7.42km B=20~28m (1.54km) 파주구간	4,851 (2,315) 파주구간	【파주구간】보상 80%, 공사 7.3% 22. 08. 공사 착공 26. 08. 공사 완료

○ 도시와 마을, 지역 생활권을 연계하는 도시계획도로 및 농어촌도로 개설

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	추진계획
소 계 (14개 사업)		L=31.61km	2,922.5 (24년 495)	
상습 정체	국지도78호선(선유구간) 상습정체구간 개선사업 (2018~2024)	L=0.48km B=25m	274 (24년 10)	* (공사) 5% * (보상) 토지 97%, 지장물 85% ※ 지장물보상 장기화 23. 03. 공사 착공 24. 12. 공사 완료
	공약 서울-문산 고속도로 금촌IC 상습정체 개선 (2023~2024)	L=0.80km ① 파주병원~금촌C 도로확장 0.3km ② 금촌차로~금촌C 도로확장 0.5km	25 (24년 23)	*설계 99% 24. 01. 설계용역 완료 24. 03. 공사 착공 24. 12. 공사 완료
주한 미군	공약 캠프하우스 진입도로 개설 (2018~2025)	L=1.42km B=10~20m	285 (24년 111)	23. 12. 공사 계약 및 착공 25. 12. 공사 완료
특수 상황	공약 야당~상지석 동측 연결도로 개설 (2019~2025)	L=1.20km B=12m	279 (24년 58)	23. 07. 공사(1차분) 착공 25. 10. 공사 완료
	법원읍 초리골 도로확포장 (2022~2025)	L=0.89km B=10m	72 (24년 27)	*설계 완료 24. 02. 농어촌도로 노선지정 24. 03. 공사 및 보상 착수 25. 12. 공사 완료
	감악산 자연휴양림 진입도로 개설 (2023~2025)	L=1.50km B=10m	66 (24년 13)	*설계 완료 23. 11. 도시관리계획 결정 요청 24. 01. 보상 착수 24. 03. 공사 착공 25. 12. 공사 완료
	위전~영태간 도로확포장 (2023~2025)	L=1.60km B=10m	135 (24년 13)	*설계 완료 23. 11. 도시관리계획 결정 요청 24. 01. 보상 착수 24. 03. 공사 착공 25. 12. 공사 완료

구 분	사업명 (사업기간)	사업량	사업비 (억원)	추진계획
광역 교통	공약 아동~금승(지방도363) 도로확포장 (2022~2027)	L=5.60km B=20m	933	*설계 45% 23. 02. 설계용역 착수 25년 공사 착공 27년 공사 완료
기타	공약 장기미집행 도시계획도로 (2019~2025)	L=13.03km 44개소 (보상 35 개설 9)	653 (24년 98)	* (보상) 15개소 완료 (공사) 3개소 준공 25. 06. 수용재결 완료 25. 12. 공사 완료
	법원나들목 시도33호선 4차로 확장 (2023~2024)	L=0.60km B=20m	58 (24년 55)	*설계 93% 23. 12. 도로구역 결정 24. 03. 보상 및 공사 착수 24. 12. 공사 완료
	상지공단 진입도로 확장 (2023~2025) ※ 상지공단파스트가든 제안사업	L=0.60km B=10m	55.5 (24년 32.5) 市 34.5 제안자 21	*설계 94% 23. 12. 도시관리계획 결정 24. 03. 보상 및 공사 착수 25. 12. 공사 완료
	운정신도시~야당동간 보도육교 설치 (2023~2024)	보도육교 L=76m B=5m	49 (24년 25)	*설계완료 *도시계획 시설결정 행정절차 진행중 24. 03. 공사 착공 24. 12. 공사 완료
	신규 법원을 대능리 도시계획도로 설치 (2023~2025)	L=0.46km B=10m	14.5 (24년 6)	*특별교부세 신청 24. 03. 실시설계 25. 03. 공사 착공 25. 12. 공사 준공
	보도설치 (2024)	L=3.36km 8개소	23.5 (24년 23.5)	*자체 4개소, 주민참여 4개소 24. 01. 설계용역 착수 24. 03. 공사 착공 24. 06. 공사 완료

주차관리과 주요업무 추진계획

1

지역맞춤형 공영주차장 확충

- 주차공간 확충을 통한 안전하고 편리한 주차환경 조성
- 지역별 특성을 반영한 맞춤형(자투리, 공유제 등) 공영주차장 공급

□ 공영주차장 조성사업

○ 운정호수공원 공영주차장

- 위 치: 와동동 1412번지 일원
- 사 업 비: 98억원(道 20, 市 78)
- 규 모: 주차면 253면 (건물식 2층3단)
- 추진사항: '21. 6. 공원조성계획 변경
'23. 5. 공사 착공
'24. 6. 공사 준공



○ 금촌동 원앙길 공영주차장

- 위 치: 아동동 321-2번지 일원
- 사 업 비: 76.4억원(道 5, 市 71.4)
- 규 모: 주차면 122면 (건물식 2층3단)
- 추진사항: '20. 3. 도시계획시설 결정
'22. 12. 토지보상 완료
'23. 6. 공사 착공
'24. 6. 공사 준공



○ GTX-A 운정역 환승주차장

- 위 치: 동패동 409-1번지 일원
- 사 업 비: 950억원 (LH 950)
- 규 모: 주차면 942면 (지하 3개 층)
- 추진사항: '23. 7. 설계 완료
'24. 2. 공사 착공
'26. 2. 공사 준공



□ 지역맞춤형 다양한 주차장 조성 추진

○ 低예산 공영주차장 조성

- 유희부지를 활용한 자투리주차장 공급(대규모 공영주차장 지양)
- 사유지 재산세 감면 등을 통한 주차장 공급 확대

○ 비예산 공영주차장 조성

- 종교시설 등 주차공유제 도입

□ 효율적 공영주차장 운영관리

○ 공영주차장 운영관리 내실화 추진

- 公社 관리인력의 숙련도 및 전문성 향상 대책 마련
- 公社 조직 및 인원 정비를 통한 체계적 운영관리 도모
- 市-公社간 업무소통을 통한 현안 및 운영관리상태 상시 점검

○ 이용률이 저조한 공영주차장 활성화 대책 수립

- (조리 봉일천) 행정복지센터 및 건강증진센터 연계 활성화 방안 수립
- (가람마을 공원) 지역상권 연계형 “웹할인” 등 방안 수립

2

불법주정차 단속 강화

- 불법주정차 상습구간 민원전담반 운영을 통한 집중 관리
- 어린이보호구역 특별단속 실시 및 특별단속구역 지정 확대

□ 불법주정차 단속

○ 불법주정차 상습구간 민원전담반 운영

- 목 적: 상가밀집지역 등 불법주정차 상습구간 불법주차 근절
- 편 성: 2명(일반직 1, 단속원 1)
- 임 무: 집중 지도단속 및 신속한 민원처리
- 상습구간: 3개소(운정홈플러스/운정고/금촌북권백화점 인근), 추후 확대

○ 어린이보호구역 주기적 특별단속 실시

- 어린이 교통사고 예방을 위한 특별단속 실시
(안전신문고) 어린이보호구역 및 보도 주정차위반 차량 1분 단속 실시

□ 특별단속구역 지정 확대

○ 불법주정차 상습구간, 특별단속구간 지정 확대

○ 어린이보호구역 등 취약지역, 특별단속구간 지정 확대



첨단도시정보과 주요업무 추진계획

1

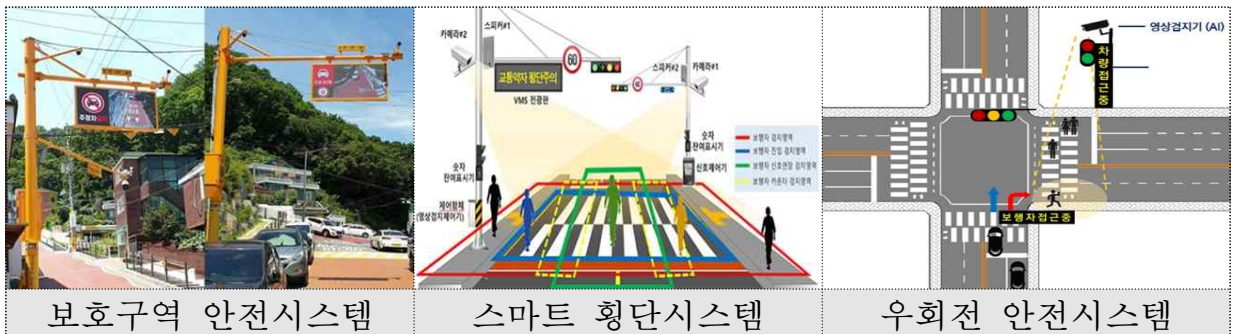
첨단 지능형교통체계(ITS) 구축

- 첨단 IT 활용, 선진적 교통체계 및 데이터에 의한 효율적 교통관리
- 교통안전시스템 확대 구축 및 BIS 개선을 통한 교통편의 증진

□ ITS 인프라 첨단화 및 서비스 확충

○ 시민 안전을 고려한 ITS 도로 안전 시스템 확대 구축

- 보호구역 안전시스템, 스마트 횡단시스템 및 우회전 안전시스템 등 교통약자 지원 스마트 시스템 확대



○ 공영주차장 통합주차정보시스템 고도화

- 전통시장 등 웹 할인 서비스 확대
- 시간대별, 이용유형별 등 통계 기능개선

□ 시민 중심의 버스정보시스템 개선

○ 노후 버스정보시스템(BIS) 개선을 통한 시민 편의 제공

- 프로그램 개선으로 다양한 정보 추가 제공
- ※ 잔여 좌석, 첫·막차, 지하철 정보 등

○ 현장 노후 버스정보안내기 302대 교체

- 주요 정보통신 기반시설 보안 강화로 외부 사이버 위협 상황에 대응
- 교통, CCTV 등 스마트도시 서비스의 안정적인 운영·관리

□ 주요 정보통신 기반시설 보호 지속 추진

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 사업예산: 286백만원
- 사업범위: 교통신호제어, 방범 CCTV 서비스 관련 정보시스템
- 사업내용
 - 매년 1회 주요 정보통신 기반시설 취약점 분석·평가
 - 모의해킹, 모의훈련 실시를 통한 잠재적 위협 요소 제거로 안정적인 서비스 운영 및 철저한 보안 관리
 - 도시정보센터 정보보호시스템 교체

□ 도시정보시스템 통합유지관리

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 사업예산: 1,032백만원
- 정보자산 운영·관리 현황

(단위: 대, 2023년 12월 기준)

서버	스토리지	SAN	백업	운영단말	네트워크	보안장비	센터설비	현장설비
56 (가상40)	4	3	3	17	181	113	22	75

- 서버, 스토리지, 백업시스템, 보안장비, 네트워크 등 장비에 대한 전문적인 통합 유지관리
- 교통, CCTV 등 시민 서비스에 대한 안정적인 운영 지원을 통해 중단 없는 스마트도시 서비스 제공

- 범죄예방 환경 조성을 위한 방법 CCTV 확대 설치
- 365일, 24시간 CCTV 통합관제센터 운영을 통한 시민 안전 확보

□ 방법용 CCTV 설치

○ 연도별 설치 현황

(단위: 대, 2023년 12월 기준)

구분	합계	2018년까지	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
개소	1,675	855	195	127	157	140	201
대수	4,476	1,515	593	509	618	544	697

○ 2024년 사업별 설치계획

(단위: 백만원)

사업명	사업기간	사업비	사업량	비고
계		3,370	137개소 548대	
방법 CCTV 신규 설계	2024. 1.~2.	53	통신설계용역	
생활방법 CCTV 설치	2024. 2.~7.	2,243	95개소 380대	
생활방법 CCTV 설치(주민참여예산)	2024. 2.~5.	192	6개소 24대	
방법 CCTV 확대	2024. 2.~5.	150	5개소 20대	도비보조사업
파주읍, 문산읍, 법원읍 범죄취약지역 설치	2024. 2.~7.	700	31개소 124대	특별교부세 ('23년 명시이월)
감리비	2024. 2.~7.	32		

□ CCTV 통합관제센터 운영

- 방법 CCTV 4,476대 상시 관제, 사건·사고 발생 시 교통, 재난, 주정차단속 CCTV 939대 추가 활용 관제

(단위: 대, 2023년 12월 기준)

합계	생활방법	교통정보	재난	주정차단속
5,415	4,476	457	239	243

- 다양한 주제별 관제를 통한 관제 효율화 도모

도로관리사업소 주요업무 추진계획

1

2024년 상습정체 구간 개선

- 상습정체 구간 개선으로 시민 통행편익 증대 및 쾌적한 도로환경 제공
- 도로용량 증대로 원활한 교통소통 흐름 도모

□ 주요사업

사업명	경의로 상습정체 교차로 개선	산내로 상습정체 구간 개선
위 치	와동동 1329	산내로 1010
사업량	교량 보도부 도로확장 L=260m	보도부 후퇴 도로확장 L=150m
사업비	1,900백만원	300백만원
추진계획	2024. 5. 보행인도교 개통 2024. 8. 준공 및 도로개통	2024. 2. 실시설계 완료 및 착공 2024. 6. 준공 및 도로개통

□ 기대효과

- 출퇴근시간대 상습정체 구간에 대한 적극적인 도로구조 개선사업을 통해 ‘교통 서비스수준 개선’(시민 통행편익 및 정주여건 UP)
- 운정신도시·도시개발사업 등으로 인한 교통량 증가에 따른 상습정체구간 개선 사업으로 원활한 교통 흐름 도모

□ 위치도



2

안전하고 쾌적한 도로환경 제공

- 관내 주요도로에 대한 신속한 도로포장, 차선도색으로 쾌적한 도로환경 제공
- 각종 도로시설물, 구조물(터널·교량·지하차도 등)의 신속한 정비 추진

□ 추진개요

○ 도로현황 : 총 90개 노선, L=1,112.01km | **市 관리** L=800.91km

- ▶ 국 도 : 3개 노선, L=113.1km | **市 관리** L=9.7km
- ▶ 지방도 : 13개 노선, L=236.8km | **市 관리** L=29.1km
- ▶ 시 도 : 40개 노선, L=248.9km | **市 관리** L=248.9km
- ▶ 도시계획도로 : L=437.21km | **市 관리** L=437.21km
- ▶ 농어촌도로 : 34개 노선, L=76.0km | **市 관리** L=76.0km

○ 구조물 현황(교량·터널·지하차도 등) : 총 473개소

□ 추진계획

○ 사업기간 : 2024. 1. 1. ~ 2024. 12. 31.

○ 사업내용 : 도로포장, 차선도색, 도로시설물 정비, 도로변 제초 및 위험수목 제거, 보도 및 자전거도로 정비, 물고임 개선, 배수로 준설, 도로표지판 및 펜스, 구조물 정비 등

○ 예 산 액 : 19,070백만원

계(a+b+c)	도로포장 유지관리(a)	도로환경 정비(b)	구조물 유지관리(c)
<u>19,070</u>	7,915	7,578	3,577



3

안전하고 신속한 제설작업 추진

- 철저한 사전대비 및 신속한 제설작업을 통해 눈으로부터 시민이 안전한 겨울철 도로환경을 조성

눈으로부터 시민이 안전한 파주

철저한 사전대비

신속한 제설작업

선제적 시스템 구축

- 사전예측 및 초동대응체계 구축
- 민관군경 사전 협력체계 구축
- 분야별 제설대책 수립

제설역량강화 및 친환경 제설

- 제설인력장바자재 안정적 확보
- 자동염수분사장치 (33개소)
- 고상형, 액상형 등의 친환경 제설제 사용

시민과 함께하는 제설

- 시민 참여를 위한 홍보 강화
- 눈치우기 인증샷 공모
- 민간단체 협력체계 강화

□ 추진방안

- 제설기간 : 2023. 11. 15. ~ 2024. 3. 15. (4개월)
- 제설노선 : 파주시 전역 / 61개 노선 955km
 - * 제설우선 순위 : 10개소 120km (국도1개소, 국지도3개소, 지방도5개소, 시도1개소)
 - ** 취약구간 지정 : 46개소 27.5km (국지도10개소, 지방도22개소, 시도6개소, 도사계획도로8개소)
 - ⇒ 교량, 터널, 지하차도, 고갯길 등
- 전진기지 : 8개소 (금촌, 운정, 문산, 법원, 통일동산, 광탄, 파평, 적성)
- 임차장비 및 제설자재 사전대비 ⇒ 24시간 임차장비 비상대기 및 출동
 - 《임차장비》 84대 (15톤 덤프 51대, 1톤트럭 23대, 굴삭기 10대)
 - 《제설자재》 총 11,140톤 (친환경제설제 9,577톤 / 염화칼슘 1,563톤)
- 예 산 액 : 6,633백만원(도로 설해대책 운영)

차량등록사업소 주요업무 추진계획

1 시민 만족 차량민원 행정 서비스 제공

- 건설기계 불법 주기 방지 대책 강화로 시민 불편 해소
- 무단방치 및 무보험 차량 사법 처리로 사회 질서 유지
- 현년도 자동차 과태료 징수율 제고 추진

□ 파주시 차량 등록 현황

(단위 : 대)

연도별	총계	자동차	건설기계	이륜자동차	비고
2022년	271,001	247,974	5,853	17,174	
2023년	278,502	255,100	5,708	17,694	

□ 건설기계 불법 주기 방지 대책 강화로 시민 불편 해소

○ 건설기계 임시 공영주기장 확충 추진

- 기존 건설기계 임시 공영주기장 시설 포화로 추가 주기장 조성 필요

기 존	2024년
위치 : 영태리 645 외 1필지 면적 : 10,366m ² (3,130평) 주기 가용면수 : 100면 사용개시 : 2020년 7월 ~ 현재	위치 : 영태리 652-2 외 6필지 면적 : 7,380m ² (2,230평) 주기 가용면수 : 65면 사업기간 : 2024. 1.~5. ⁶ 월 개장 목표

○ 건설기계 불법 주기 단속 강화

- 주택가 주변의 도로 및 공터 등의 불법 주기로 교통 흐름 방해 및 소음 등으로 주민의 생활환경을 침해하는 등 불편 초래
- 추진시기 : 연중(정기 야간 단속 주 1회 및 수시 단속 실시)
- 1차 · 2차 적발 시에는 계고장 부착 및 소유자에게 유선을 통해 이동 주기할 것을 계도, 3차 적발 시에는 과태료 부과 조치
- ※ 단속 과태료 : 1차 위반 5만원, 2차 위반 10만원, 3차 위반 이상 30만원

□ 무단방치 및 무보험 차량 사범 처리로 사회 질서 유지

○ 무단방치차량 자진이동 및 강제처리 철저

- 주택가 주변의 도로 및 공터 등에 주차하여 주민 생활환경 침해 및 도시미관 저해 차량에 대해 자진 처리 유도 및 강제 폐차 진행

○ 사회질서 유지를 위한 무단방치 및 무보험 차량 사범 처리

- 무보험 차량 운행으로 인한 시민들의 사건·사고 피해를 예방하고자 신속한 사범 처리 이행 및 무보험 차량 운행 근절 노력 이행

○ 무단방치 행정처리 및 무단방치·무보험운행 사건처리 실적

(2023. 12. 31. 기준 / 단위: 건)

무단방치 행정처리			무단방치·무보험운행 사건처리				
계	자진처리	강제폐차	계	검찰 송치	이첩	범칙금 납부	내사 종결
136	97	39	414	140	166	77	31

□ 현년도 과태료 징수율 제고 추진

(단위 : 백만원, %)

구분	2022년			2023년		
	부과	징수	징수율	부과	징수	징수율
검사·보험 과태료	1,702	799	46.91	2,325	1,075	46.23

○ 부과액 최소화를 위한 추진 계획

- 과태료 금액이 최소일 때 집중적인 전화 및 SMS 독려
- 자동차 관련 법정 의무 사항에 대하여 홍보물을 제작하여 고지서 발송 시 홍보물 첨부 등 홍보 강화

○ 다양한 징수 활동으로 징수율 제고 추진

- 신속한 채권 확보를 위한 수시 재산조회 후 자동차·부동산 압류 추진
- 체납자에 대한 탄력적인 변호판 영치 활동
- 매월 과태료 고지서 등기·일반 2회 발송으로 고지서 송달 철저
- 법인 사용본거지 및 외국인 체류지 변경에 따른 반송 우편물 점검을 통하여 납부 독려