

교통행정과 업무계획

1. 파주, 법원~서울역간 버스운행노선 개설(공약사업)

○ 추진기간 : 2000~2001년

○ 운행계획 노선

- 1단계 : 서울역~불광동~구파발~벽제~고양동~광탄(신산리) ▶ 20.4km
- 2단계 : 서울역~구파발~대자동~고양동~신산리~원풍리~파주.법원 ▶ 30.4km

○ 추진계획

- 1단계인 광탄까지 서울시내버스 노선연장인가('99.9.21)
 - 운행구간 : 서울역~불광동~구파발~벽제~고양동~광탄(신산리)
 - 인가내역 : 1일/10대, 55회~60회운행, 18~20분간격
 - 운 행 일 : 2000. 1월말 예정
- 2단계 계획인 광탄까지 운행하는 신성교통소속 서울시내버스(158-3)를 파주, 법원까지 연장운행 추진

○ 문 제 점

- 신성교통소속 서울시내버스를 파주,법원까지 연장운행할 경우 파주시 버스 운송업체인 신일여객 운행노선에 타격 예상

2. 노상주차장 확대 시행

○ 대 상 : 파주,법원,광탄면 노상주차장

○ 관리주체 : 파주시시설관리공단

○ 추진계획

- 주차구획선 제도색 ('99. 12. 28 374면)
- 유료노상주차장 대상 일제조사 (2000. 1월)
- 유료화대상구간 주민의견 수렴 (2000. 2월)
- 주차이용안내판 제작설치 (2000. 2월)
- 유료노상주차장 확정 및 고시 (2000. 3월)

○ 사 업 비 : 4,500천원

3. 생활주변 교통관련 이용시설 확충

○ 사업내역

- 교통안전시설물 확충 (신호등의 4종 338개)
- 버스승강장 설치(16개소)
- 버스정류장 표지판 설치 (60개소)

○ 사업비 : 409,900천원

○ 추진기간 : 2000. 1. 1 ~ 12. 31

4. 이륜차 및 건설기계 등록관리의 전산화

○ 추진계획

- 프로그램 설치 및 자료구축(2000. 2월)
- 자료대사 및 전산망 시험운영(2000. 3~4월)
- 종합전산망 운영 민원서비스 실시

○ 기대효과

- 수작업방식의 건설기계 및 이륜차관련 민원업무를 기존자동차 전산망과 연계하여 종합정보망 구축』
- 신속한 민원서비스, 차적지관리, 보험차량의 효율적색출등을 통해 전국 단위의 ONE-STOP 등록서비스 제공』

5. 보행자 및 시각장애인을 위한 신호체계 구축

○ 사업개요

- 시각장애인 음향신호기 설치 (4개소)
 - ▶ 금촌사거리, 금촌역전, 시청앞, 봉일천 사거리
- 보행자 작동신호기 설치(16개소)
 - ▶ 학교 등 외곽도로

○ 추진기간 : 2000. 2. 1 ~ 3. 31

○ 사업비 : 10,000천원

6. 불법 주·정차관리시스템 인터넷 운영

○ 추진계획

- 단속된 차량소유주자가 차량번호 및 주민등록번호를 입력하면 단속부터 체납까지의 일련자료를 화상지원(단속장면 전자사진 포함)
- 이의신청시 주정차관리시스템을 이용해 24시간 접수
- 간략한 관계법령을 수록하여 이용자 편의 도모

○ 추진기간 : 2000년 하반기부터

○ 기대효과

- 정확한 자료공개로 행정신뢰 제고
- 자료확인 및 이의신청으로 인한 불필요한 방문을 없애 시간적,경제적 불편 해소