

교통행정과 업무계획

1. 서울 시내버스 유치

- 대 상 : 파주읍(파주·연풍리), 법원읍(대능리), 광탄면(신산리)
- 운행계획
 - 서울역(미도파)~문산 운행버스(922) 증차하여 분리운행
서울(미도파)~구파발~봉일천~주라위삼거리~파주(29.6km)
 - 서울역~고양동 운행버스(158-3)노선연장 및 좌석화
서울역~구파발~대자동~고양동~신산리~연풍리~법원리(30.4km)
- 사업효과 : 파주·법원·광탄등 5만여 주민들의 교통불편 해소 및
지역발전과 경제활성화 도모
- 추진계획
 - 파주시 버스운송업체 및 서울시내버스 운송업체간에 시내버스
유치를 위한 협의 ('99. 2)
 - 서울시내버스 운행노선 형태등 구체적인 방안결정 (2000년)
 - 서울시에 노선연장허가 요청 (2001년)

2. 공영주차장 확충

- 위 치 : 파주시 아동동 344-3외 3필지(보건소부지)
- 사업량 : 부지면적 1,089m²(330평)
 - 규 모 : 110대(연면적 : 1,960m²) - 지상2층 자주식철골조
- 사업비 : 475백만원
 - 청사철거비 55백만원
 - 주차장설비 420백만원 (평당 700천원)
- 추진계획
 - 사업설계 ('99. 3), 사업착공 ('99. 7), 준공예정 ('99. 11)
- 사업효과 : 보건소청사 이전계획과 연계추진으로 도심교통난 해소
및 불법주정차 최소화

3. 교통안전 및 대중교통이용시설 확충개선

○ 사업내용

- 교통신호등,점멸등및안전표지판등 안전시설확충(6종 357개시설)
- 신호기 및 안전표지등 기존 시설물의 효율적인 관리운영
- 버스승강장 신설 (5개소)

○ 사업비 : 317백만원

- 사업효과 : 교통안전시설과 편의시설 확충으로 안전하고 쾌적한 교통환경을 조성하고 양질의 교통서비스 제공

4. 불법주정차 지도단속

○ 대 상 : 7개 읍면동 / 13.5km

- 중점단속구간 : 금촌동 일방통행도로외 2개읍면 3개소

○ '98단속현황 : 18,844건 ('97대비 6,429건 25%감소)

○ 추진내용

- 단속방법의 합리적운영

-주요구간 단속요원 상주근무로 사전홍보 및 계도를 통한 불법주정차 최소화(금촌1·2동, 문산읍 지역내 단속구간)

-단속구간내 주차장(공영·사설)안내표지판 설치로 주차장이용 유도

-불법주정차 이의신청 처리심의위원회의 공정한 심의 및 처리

- 시민에게 피해를 주는 불법주정차 단속 확행

-횡단보도,인도,버스승강장 등의 불법주정차량은 즉시 단속 및 견인조치

- 차량 피크타임(출퇴근시간대 등)시 교통흐름에 장애를 초래하는 불법 주정차 단속 확행

-2개구간 (의료원-두보아파트,새말 파라다이스아파트 앞)

-취약시간(±1시간)전후 2개반 6명 투입 단속

○ 기대효과

- 도심지내 원활한 교통소통 및 시민교통질서의식 고취

5. 자동차등록 무료대서 운영

○ 목 적

- 등록관련 민원서류를 무료대서합하여 민원처리 시간을 단축함으로써 참봉사행정 구현
- 무질서한 불법대행자 근절과 공공근로사업을 통한 인적자원의 효율적 이용

○ 추진사항

- 대서작업에 적절한 인적자원 선발 (고학력 공공근로자)
- 자동차 무료대서 작업 시행에 따른 사전준비 및 홍보 철저

○ 기대효과

- 신속·정확한 민원행정 추진
- 민원편의행정 구현으로 행정관서의 이미지 개선
- 민원처리시간 단축 및 대행업자의 불법행위 근절